



Národní den
bez spěchu 25

Positive change
.pdf příloha



Realizované aktivity

Záchranné složky Marek Dvořák hlas NDBS. Záchranné složky jako další komunikační kanál	Online spoty Včetně epizod 13:Minut	Nový spot NDBS pohledem záchranných složek
Kultura sportovní akce, síť multikin, divadlo a školy	Televizní sponzoring	Média placená média, mediální partneři s přesahem, zpravodajské kanály a rádia
PR Stuntý	Komerční partneři toolkit pro základní partnery, aktivace na míru pro speciální partnery	Zapojení influencerů

Celkový zásah kampaní

2023

2,8 MILIONU
OSLOVENÝCH

2024

7,3 MILIONU OSLOVENÝCH

X

FREKVENCE 4

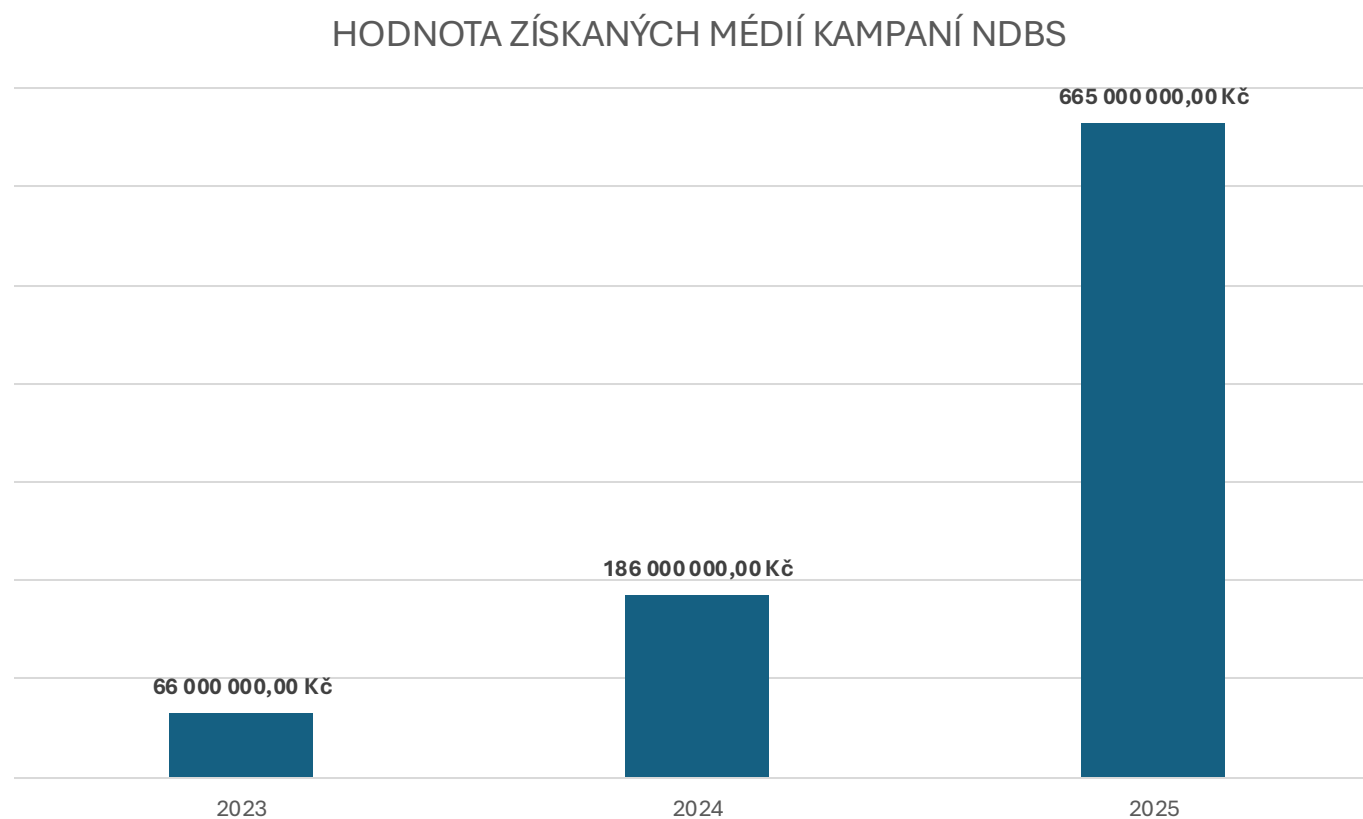
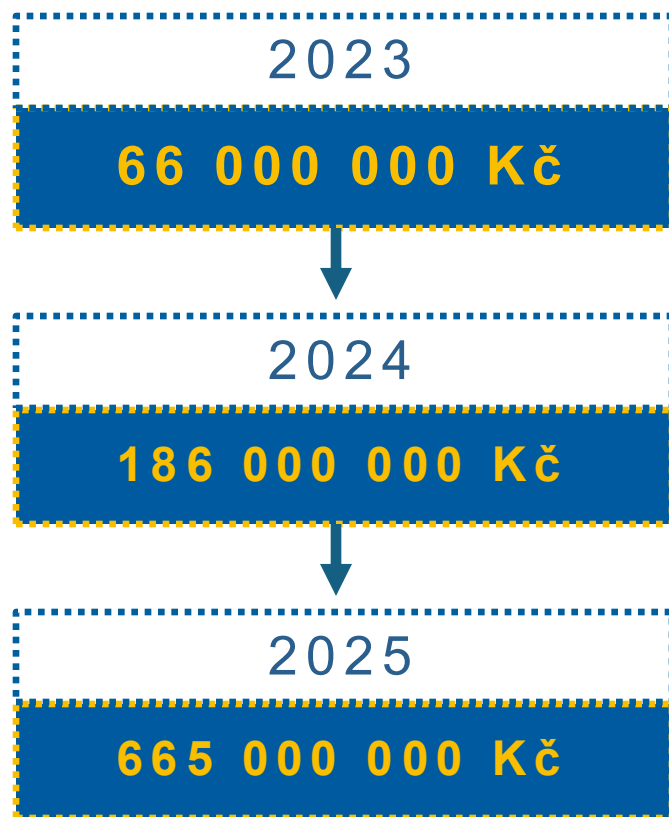
2025

7,5 MILIONU OSLOVENÝCH

X

FREKVENCE 8

Hodnota získaného mediálního prostoru



“Často za volantem doháním čas...”

CÍL SE PODAŘILO
SPLNIT NAD
OČEKÁVÁNÍ



„Kampaň Národní den bez spěchu jsem zaznamenal!“



35 % nad
benchmarkem trhu –
nadprůměrný
výsledek

NDBS 2023

NDBS 2024

NDBS 2025

„Díky kampani jsem se zamyslel nad tím jak řídím...“



„Díky kampani jsem zpomalil, už tolik nespěchám...“



NDBS 2023

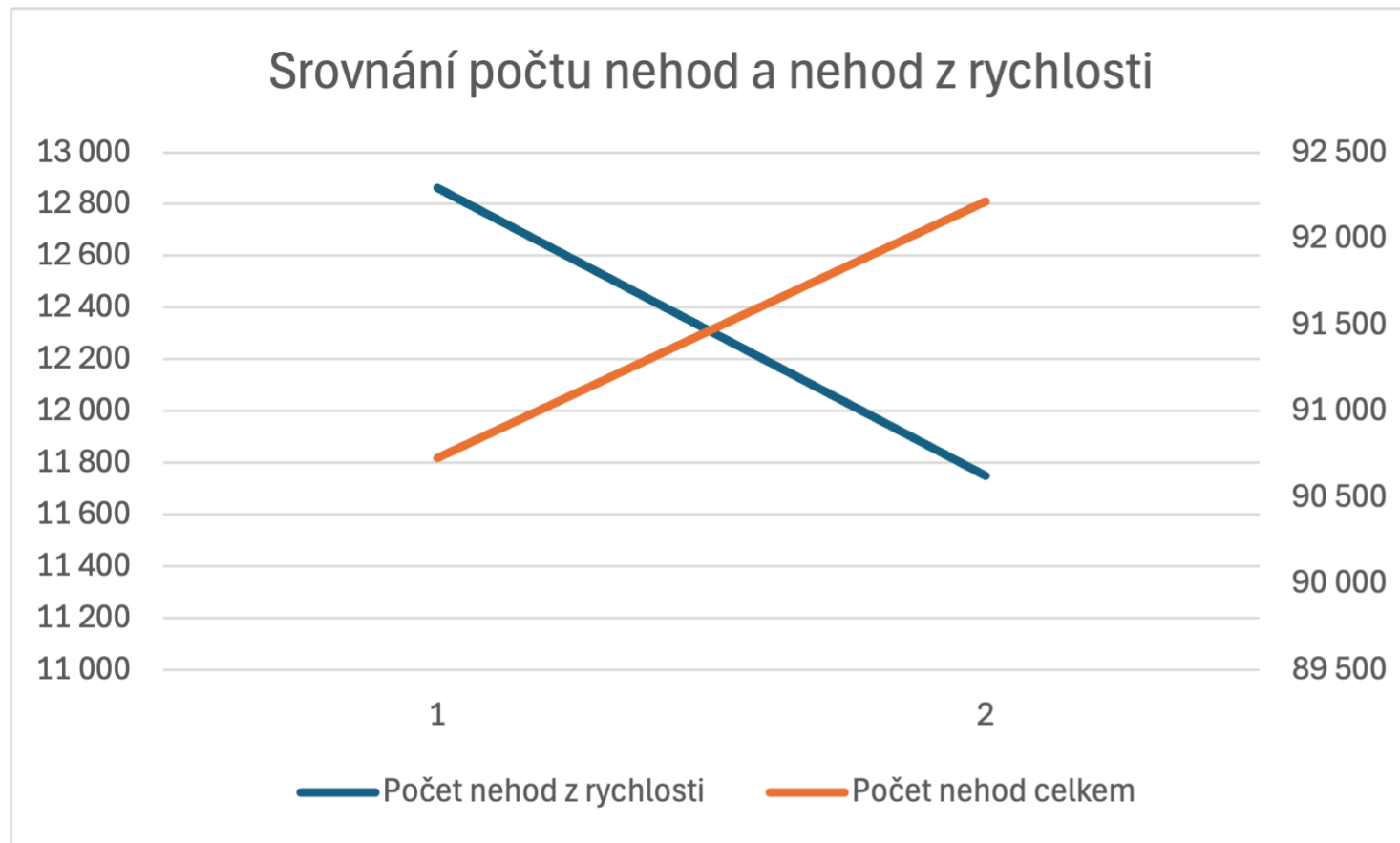
NDBS 2024

NDBS 2025

Vývoj nehod z rychlosti

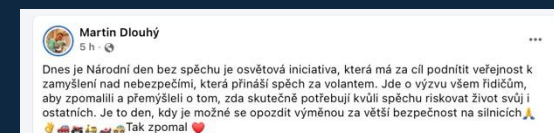
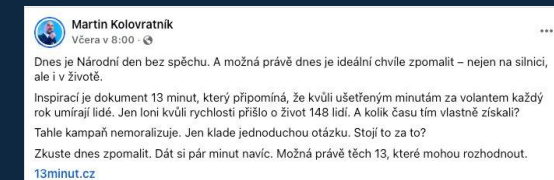
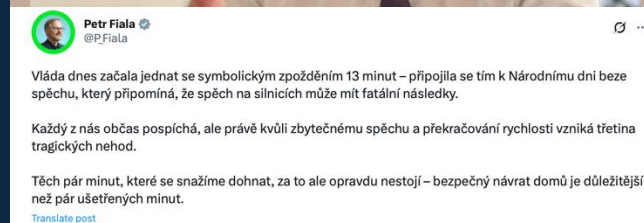
Meziroční srovnání vývoje
počtu nehod z rychlosti a
nehod celkově mezi lety
2023 a 2024

Rok	2023	2024
Počet nehod z rychlosti	12 863	11 749
Počet nehod celkem	90 728	92 217





Prezident Petr Pavel, vláda a další politici





Speciální partneři



- Aktivní zapojení influencerů a novinářů, kteří měli zapůjčené auto
- Interní komunikace a obsah na SoMe
- Tiskové zprávy



- Jízda na kole zdarma
- Komunikace a obsah na SoMe



- Komunikace na členy svazu (pekaři, dodavatelé, školy)
- Komunikace online a v časopise PEKAŘ CUKRÁŘ



- Prodloužení čekací doby z 5 na 6 minut
- Obsah na SoMe a zapojení influencera
- Tiskové zprávy



- Posunutí zavírací doby o 13 minut na více než 1000 pobočkách pojišťoven a bank

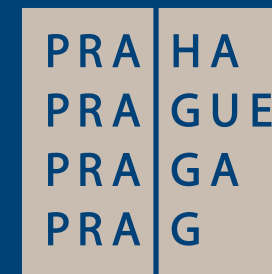


- Zpoždění výkopu na semifinále v MOL Cupu
- Vysílání hero spotu během losování místa zápasu
- Rozhovor v podcastu

Další partneři



Financováno z fondu zábrany škod



KNOWLIMITS



Další partneři



12

Ukázky mediálních momentů: ONLINE a PRINT

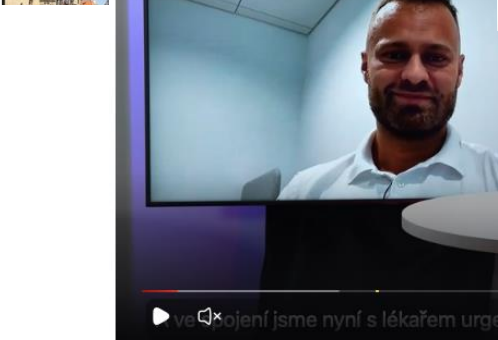
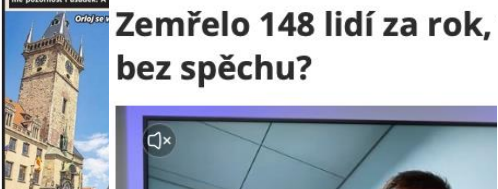


PRAHA – Je lákadlem každého turisty, který zamíří do centra Prahy. Před orlojem se v každou celou hodinu seskupí davy lidí, kteří sledují apoštoly, jak se střídají v okénkách. V rámci Národního dne bez spěchu se ale dnes v 11:00 zastaví.

BLESK Víte, že... Zpoždění vyřazených odlišností je nejdelší je o 15 minut. Právě tolik lze při běžné cestě mezi Prahou a Brnem ušetřit překročením rychlosti o zhruba 20 km/h.

Asertivně se nerozpohybují, nezakokrhávají ani nekouří.

Ztrácejí A proč řidiči překročí povolenou rychlost? Hlavním důvodem je právě spěch. „U na chvíli ztratíme pozornost i úsudky. A



Novinky.cz

Hlavní stránka Stalo se Domáci Volby Zahraniční Válka na Ukrajině Komentáře Krimí Kultura Eke

Internet a PC AutoMoto Věda Gesticování Historie Podcasty a pořady Sport Kvízy Speciály Počasí



Novinky.cz » Domáci » Pražský orloj se kvůli spěchu zastavil. Za každou loňskou oběť rychlé jízdy zvonil kostlivec

Pražský orloj se kvůli spěchu zastavil. Za každou loňskou oběť rychlé jízdy zvonil kostlivec



Marek Tei + sledovat

4:26 Pos

Včera 23. 4., 14:23

Česko si ve stř iniciativa orga upozorňuje na spěchu případ povědomí o to v tento den v 1



Akce má za cíl varovat veřejnost před riziky spěchu za vol

BRNĚNSKÝ deník

Nehody na jihu Moravy? Za patnáct let zemřelo na tři sta lidí kvůli příliš vysoké rychlosti

ILONA PERGROVÁ

Jižní Morava - Jihoomoravský kraj patří mezi regiony s nejrizikovějšími místy, kde řidiči příliš spěchají. Téměř každá šestá nehoda je výsledkem zbytečně vysoké rychlosti. V počtu nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí na silnicích je jižní Morava desátá v republice.

Kampaň Národní den bez spěchu, za kterou stojí Česká asociace pojišťoven, chce na tuto skutečnost upozornit a přimět řidiče k větší ohleduplnosti. Celá republika se podle ní měla zpomalit právě včera.

Kampaň Národní den bez spěchu letos znovu upozorňuje na rizika spojená s rychlou jízdou. V letech 2010 a 2024 byla na jihu Moravy nepřiměřená rychlost příčinou patnácti procent všech nehod, což jihoomoravský kraj řadí na desáté místo v celé republice. „Mezi nejrizikovějšími oblastmi patří Znojensko a Blansensko. Celkem v kraji v uvedených letech došlo k více než patnácti tisícům nehod, jejichž příčinou byla právě nepřiměřená rychlost. Bezmála tři sta nehod bylo smrtelných,“ sdělili v tiskové zprávě zástupci České asociace pojišťoven.

V celé republice ukazují statistiky přes 205 tisíc dopravních nehod s nepřiměřenou rychlostí, které stály život více než tři tisíce lidí. „To je, jako kdyby zmizelo celé menší město. Každý z těch životů měl větší cenu než pár minut, které se někdo snažil dohnat,“ varoval Jan Matoušek, ředitel České asociace pojišťoven.

ZBYTEČNÝ SPĚCH Je to právě spěch, který je podle průzkumu České asociace pojišťoven hlavním důvodem, proč řidiči překračují povolenou rychlost. „Ve spěchu ztrácíme pozornost i

www.bzensky.denik.cz



Rychlost na silnicích si za minulý rok vybrala krutou daň. Vyhaslo 148 životů

Spěch za volantem je hlavním důvodem pro překročení povolené rychlosti. Vyplývá to z průzkumu České asociace pojišťoven (ČAP). Data také ukazují, že téměř v polovině případů rychlostních nehod dochází k vážným, často i fatálním následkům. V reakci na tento častý risk za volantem vznikla iniciativa Národní den bez spěchu.

Národní den bez spěchu chce upozornit na rizika spěchání při řízení, které ohrožuje lidské životy. Loui jich totiž kvůli nepřiměřené rychlosti podle vyhaslo třicet lidí. Nehod, jejichž společným motivem byla nepřiměřená rychlost, se za posledních patnáct let odehrály 205 599. Podle statistik Portálu nehod jde o téměř každou sedmou nehodu na českých silnicích. „Ve spěchu dříve chybí. A na silnici má chyby fatální následky. Neoprávněná je za posledních 15 let živel více než 1 je, jako kdyby zmizelo celé menší město. Každý z těch životů měl větší cenu než pár minut, které se někdo snažil dohnat,“ varoval Jan Matoušek, ředitel České asociace pojišťoven.



se proto plánovaná zpozdí také oficiální začátek mezinárodních sportovních, kulturních či jiných akcí.

„Když, kdo věří, že dohnání čas za volantem je hazard, se si nám může přivést

DENÍK N

Deník N – rozumět lépe světu

Česko Svět Ekonomika Kultura Magazín Podcasty Kontext N E-shop knihy

MinutaN.cz » Česko » Vláda Petra Fialy

23. dubna 2025 17:34

Zasedání vlády začalo později, kabinet se připojil k Národnímu dni bez spěchu

Zasedání české vlády dnes začalo o 13 minut později, kabinet se posunutým začátkem symbolicky přihlásil k Národnímu dni bez spěchu.

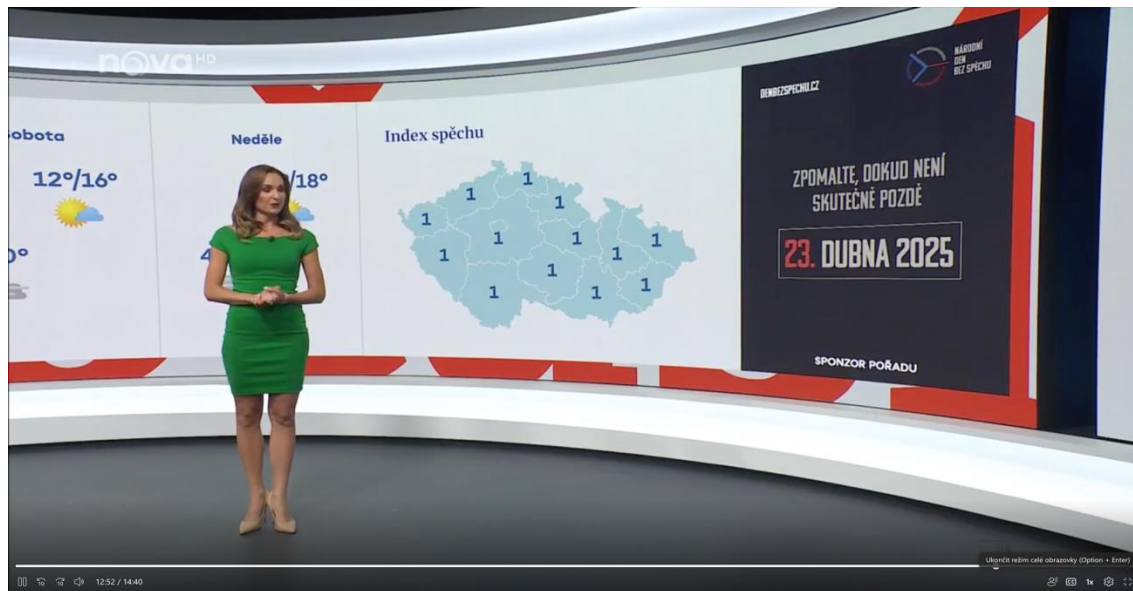


Zpozdí se dnes semifinále MOL Cupu i apoštolové na Pražském orloji

K iniciativě se připojila také řada známých osobností, influencerů, veřejných institucí, škol, firem, kulturních a sportovních vědců. Jedním z partnerů projektu je již tradiční Fotbalová asociace České republiky. FAČR podporuje kampaň Národní den bez spěchu již třetí rok po sobě. Považujeme to za velmi důležitý projekt, zvláště v době, kdy se lidé často vrací do práce a domů. Chceme, aby lidé věděli, že náhodou není jen o pár minut, ale o život. Každý z těch životů měl větší cenu než pár minut, které se někdo snažil dohnat,“ varoval Jan Matoušek, ředitel České asociace pojišťoven.

iniciativa začne od prázdnin. Pražské orloje na Staroměstském náměstí

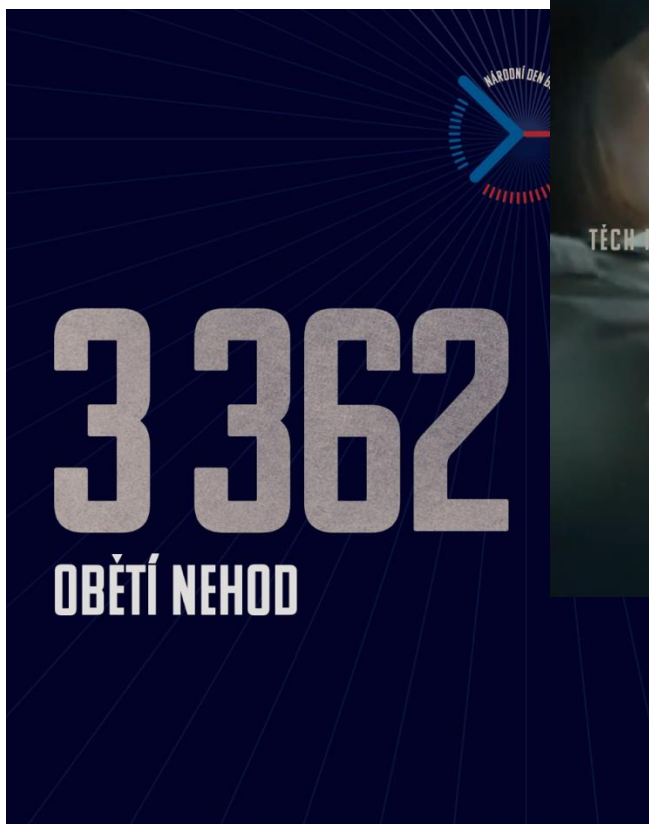
Ukázky mediálních momentů: TELEVIZE



Zdroj: YouTube / Česká asociace pojišťoven



Ukázky obsahu



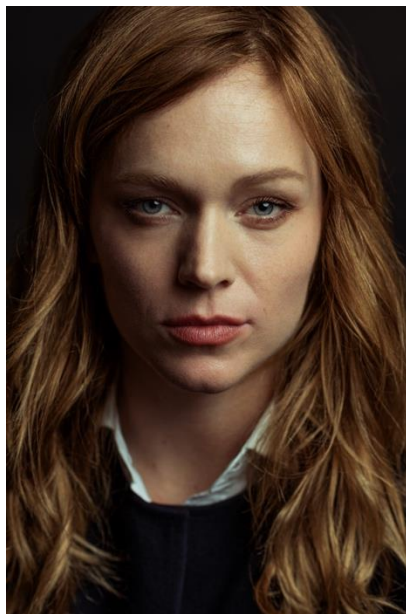
Zapojení influencerů

Ambassador Marek Dvořák

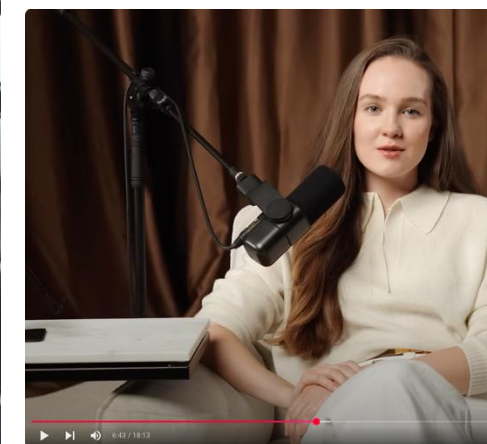
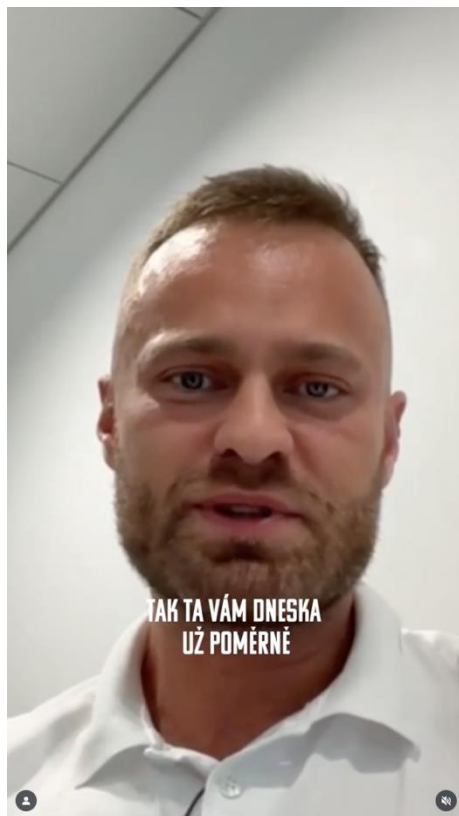


Ostatní influenceré

Ester Geislerová, Čestmír Strakatý, Janek Rubeš, Markéta Fraňková,
Barbora a Ondřej Havlovi



Influenceri - obsah



Chleba jako terapie: Jak mi kvásek zlepšuje život

Marketa Frank
122 vs. 0
Odebrat

19 tis. zhlédnutí před 1 měsícem
Připojte se k iniciativě Národní den bez spěchu a zkuste 23. dubna zpomalit. Více informací najdete tady - <https://www.13minut.cz>
Instagram - @narodnidenbezspěchuofficial

Hero spot pohledem záchranných složek

Upozorňuje na fatální následky spěchu a nepřiměřené rychlosti, které záchranné složky denně řeší v boji o životy. Skrze příběh a záběry z práce záchranných složek apeluje na diváky, aby zpomalili, než bude pozdě. **Závěrem připomíná, že je lepší přijet pozdě než vůbec.**

